

Anzeige lärmintensive Arbeiten zur Errichtung der niedrigen Schallschutzwand

Projekt: Neubau von innovativen Schallschutzmaßnahmen zur Betriebserprobung an der Strecke Tüßling – Burghausen km 31,0 bis 31,7 in Burghausen



Während der Bauarbeiten wird zwischen den Haltestellen Kastl und Burghausen ein Schienen-Ersatzverkehr durchgeführt. Die geänderten Abfahrtszeiten finden sich im Internet unter

http://www.suedostbayernbahn.de/so_bayern/view/aktuell/verkehrsmeldungen.shtml

5. April bis 4. Mai 2014 Mühldorf - Burghausen

"Wegen des Baus der Lärmschutzwand in Burghausen entfallen im Zeitraum von 5. April bis 4. Mai 2014 zahlreiche Züge zwischen Kastl und Burghausen. Mehr Informationen finden Sie in den Fahrplandtabellen"

Bauleiter: Herr Ludwig 0160 90971038

Gründung Rammrohre:

Ort: von km 31,000 bis 31,700

Dauer; 2 Wochenenden (+ 1 Wochenende Reserve).
Sa. 12 Uhr bis 20 Uhr, So. 8 Uhr bis 18 Uhr

Art; Gründung Rammrohre

Maschinen: Zweiwegebagger (Liebherr 1604 ZW, LWA = 104 dB),
Anbau-Vibrator (ABI HVR 30, LWA = 101 dB)

Ausbohren Rohre/Verdichten:

Dauer 2 Wochenenden (+ 1 Wochenende Reserve).
Sa. 12 Uhr bis 20 Uhr, So. 8 Uhr bis 18 Uhr

Art: Ausbohren Rohre/Verdichten

Maschinen: Zweiwegebagger (Liebherr 1604 ZW, LWA = 104 dB)

Betonage Pfosten:

Dauer: 2 Wochen, Mo. bis Fr. 8 Uhr bis 17 Uhr

Art: Betonage pfosten

Maschinen: Zweiwegebagger (Liebherr 1604 ZW, LWA = 104 dB)

Einbau Lsw-Elemente:

Dauer: 1 Wochenende, Fr. 0 Uhr bis So. 24 Uhr

Art: Einbau Lsw-Elemente

Maschinen: Zweiwegebagger (Liebherr 1604 ZW, LWA = 104 dB),

Bauzug Lok V 100, LWA = 96 dB

Die aufgeführten Maschinen entsprechen dem Stand der Technik.

Die Notwendigkeit die Arbeiten in der vorgestellten Weise auszuführen, ergeben sich aus technischen Zwängen (z. B. der standfesten Gründung der nSSW) bzw. fehlenden technischen Möglichkeiten die Infrastruktur unter vergleichbaren Randbedingungen (zeitlicher Aufwand und verkehrliche Einschränkungen) immissionsärmer realisieren zu können.

Baubetrieblich abgestimmte Termine (Planungsstand 21.02.2014)

Baustelleneinrichtung:	ab KW 10/2014 (Teilspernung des Parkplatzes)
Baubeginn:	KW 11/2014 (Suchschachtungen, Vermessung)
Kampfmittelsondierung:	KW 14/2014
Mobile LSW/Gründung:	05.04.2014 - 20.04.2014
Stützen/Randweg/etc.:	09.04.2014 - 03.05.2014
Einbau nSSW-Module:	03.05.2014 - 07.05.2014
Bauende:	vsf. 10.05.2014



In **Burghausen** wird's zunächst etwas unruhig,
aber später umso leiser.



Bau einer innovativen Lärmschutzwand

**Rammarbeiten in Burghausen
5. April – 5. Mai 2014**

In Burghausen starten wir das Pilotprojekt „Niedrige Schallschutzwand“. Erstmals wird getestet, wie wirksam eine innovative Schallschutzwand aus hoch absorbierendem Beton ist. Die 700 Meter lange und 74 Zentimeter hohe Wand wird im Burghäuser Stadtgebiet auf beiden Seiten der Bahngleise zwischen Klausenstraße/Hechenbergstraße und Hans-Carossa-Weg direkt am Gleis errichtet. Das rund 900 000 Euro teure Projekt wird vom Bund und von der Südostbayernbahn finanziert.

Aufgrund der hohen Streckenauslastung finden die Arbeiten überwiegend in der Nacht in Zugpausen und an Wochenenden ohne Zugverkehr statt. Lärmintensive Arbeiten werden wir jedoch auf die Tageszeiten konzentrieren. Um die Lärmbelästigung für die Anwohner zu minimieren, werden die Arbeiten hinter mobilen Schutzwänden ausgeführt, die neben dem Rammergerät „mitwandern“.

Unsere Termine für lärmintensive Arbeiten in Burghausen

Sa/So 05./06.04.2014	Karfreitag 18.04.2014 – Ostermontag 21.04.2014
Sa/So 12./13.04.2014	Sa 03.05.2014 mittags – Mo 05.05.2014 morgens

Die Südostbayernbahn entschuldigt sich für die mit den Bauarbeiten verbundenen Unannehmlichkeiten und bittet Sie um Verständnis.



DB Bahnbau Gruppe GmbH Martin.Ludwig@bahnbaugruppe.com
Immissionsschutzbeauftragter Alexander.Martens@mopa.de

Südostbayernbahn